



Карбузанов Николай Иванович родился 27.12.1919 года в деревне Старые Сиваи Хиславичского района в крестьянской семье. Отец его – Карбузанов Иван Филиппович.

В 1936 году Николай Иванович был призван на срочную воинскую службу, с 1939 года – кадровый офицер, звание – старший лейтенант.

В Великой Отечественной войне нес службу в составе 5-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка. 5-й гвардейский минно-торпедный Констанцкий авиационный полк ВВС Черноморского флота — воинская часть Военно-воздушных сил (ВВС) РККФ (Черноморского флота), принимавшая участие в боевых действиях Второй мировой войны с первого и до последнего дня.

С 1942 года Николай Иванович – член ВКП(б). В 5-й гвардейский минно-торпедный АП прибыл в апреле 1943 года.

В третьей декаде мая 1943 года полк получил задачу произвести минные постановки на Дунае. Для её выполнения 20 мая 5 Ил-4 были перебазированы на аэродром подскока Тонкий мыс вблизи Геленджика, откуда и был выполнен вылет в районы Тульчи и Сулины. Кроме минных постановок, экипажи отбомбились по порту Сулина. Чуть позднее теми же экипажами были поставлены мины в Днепровско-Бугском лимане, в районе Очакова, и на реке Днепр, у пос. Войсковое.



Слева направо: командир 1 аз капитан С.М.Осипов, штурман аз капитан С.П.Дуплий, командир звена ст. лейтенант В.Ф.Бубликов, командир 1 мтад полковник Н.А.Токарев, командир звена ст. лейтенант Н.И.Карбузанов, командир звена ст. лейтенант Д.Ф.Бабий, 1943 г.

Командир 2 звена авиаэскадрильи Карбузанов Николай Иванович с экипажем: штурман звена — капитан Шеваренков Григорий Иванович, воздушный стрелок-радист — мл. сержант Метелев Василий Андреевич, воздушный стрелок-радист, мл. сержант — Сопов Дмитрий Павлович принимали участие в выполнении этого боевого задания, за что приказом командующего Черноморского флота №42

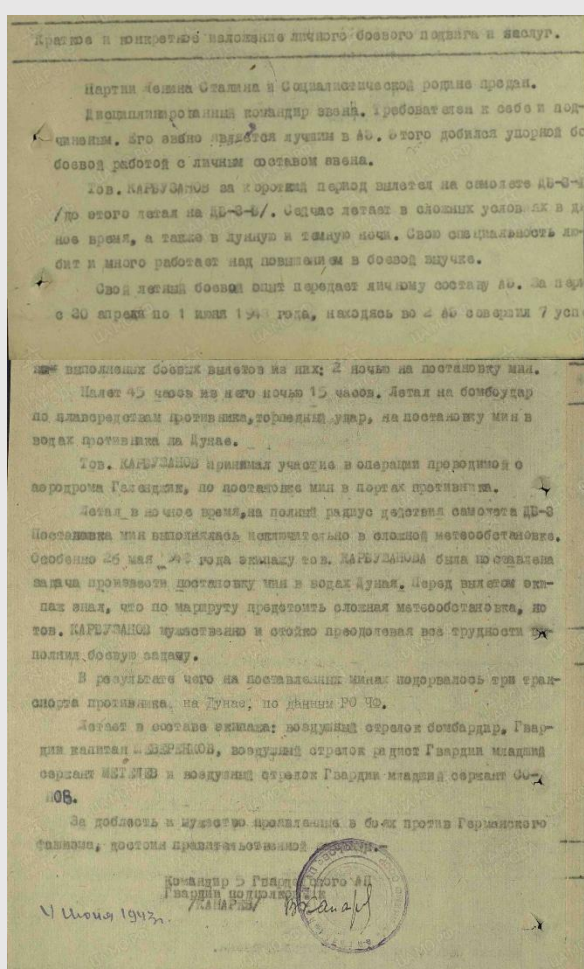
от 11 июля 1943 года он был удостоен правительственной награды ордена Красного Знамени.

Из наградного листа Карбузанова Николая Ивановича:

«Партии Ленина и Сталина и Социалистической родине предан.

Дисциплинированный командир звена. Требователен к себе и подчинённым. Его звено является лучшим в АЭ. Этого добивался упорной боевой работой с личным составом звена.

Тов. Карбузанов за короткий период летал на самолете ДБ-3-Ф (до этого летал на ДБ-3-Б). Сейчас летает в сложных условиях в дневное время, а также в лунную и тёмные ночи. Свою специальность любит и много работает над повышением в боевой выучке.



Свой лётный боевой вылет передает личному составу АЭ. За период с 20 апреля по 1 июня 1943 года, находясь во 2-й АЭ, совершил 7 успешных выполненных боевых вылетов, из них: 2 ночью на постановку мин.

Налет 45 часов, из них ночью 15 часов. Летал на бомбоудар по плавсредствам противника, торпедный удар, на постановку мин в портах противника на Дунае.

Тов. Карбузанов принимал участие в операции, проводимой с аэродрома Геленджик, по постановке мин в портах противника.

Летал в ночное время, на полный радиус действия самолета ДБ-3. Постановка мин выполнялась исключительно в сложной метеобстановке. Особенно 26 мая 1943 экипажу тов. Карбузанова была поставлена задача произвести постановку мин в водах Дуная. Перед

вылетом экипаж знал, что по маршруту предстоит сложная метеобстановка, но тов. Карбузанов мужественно и стойко преодолевал все трудности полета и выполнил боевую задачу.

В результате чего на поставленных минах подорвалось три транспорта противника на Дунае, по данным РО ЧФ».

10 августа 1943 года экипаж самолёта-торпедоносца Ил-4 в составе 4 человек (командир звена 2 АЭ 5 Гв. МТАП — ст. лейтенант Карбузанов Николай Иванович, штурман звена — капитан Шеваренков Григорий Иванович, воздушный стрелок-радист — мл. сержант Метелев Василий Андреевич, воздушный стрелок-радист, мл. сержант — Сопов Дмитрий Павлович) вылетел в составе звена (4 самолёта) на боевое задание и не вернулся.



Боевое применение советских самолётов-торпедоносцев на Чёрном море в 1943 году.

В своей книге «Командиры крылатых линкоров: Записки морского лётчика» Герой Советского Союза генерал В.И. Минаков (также выходец из ВВС ТОФ) описывает тот бой.

«...10 августа от самолёта-разведчика поступило сообщение: конвой противника в составе двух транспортов, трёх быстроходных десантных барж и шести кораблей охранения следует курсом... На удар были назначены четыре торпедоносца. В атаку на корабли противника устремились с ходу. Фашисты издали заметили торпедоносцы и открыли бешеный огонь. Четвёрка упрямо шла на сближение, ложилась на боевой курс. Рвались снаряды, осколки секли обшивку самолётов. В машину Аристову попал снаряд. На высоте тридцати метров она перевернулась «на лопатки» и врезалась в воду.



Шеваренков Г. И. 1936 г. 26 МТАЭ ДВК ТОФ

А атака продолжалась. Две торпеды попали в цель и решили участь одного из транспортов. Самолёты пронеслись сквозь огонь, едва не задев мачты кораблей, и стали уходить в море. Но машина Корбузанова оказалась тяжело повреждённой. Некоторое время тянула на одном моторе, потом отказал и он. Лётчик спланировал и произвёл посадку на воду.

На аэродром на сильно повреждённых самолётах возвратились только экипажи Фёдорова и Скробова. Погибли заместитель командира эскадрильи капитан Владимир Ефимович Аристов, минёр эскадрильи, он же штурман, капитан Михаил Иванович Кизилев, стрелок-радист старший сержант Пётр Григорьевич Конкин. С боевого задания не возвратились лётчик старший лейтенант Николай Иванович Корбузанов,

штурман Григорий Иванович Шеваренков, стрелки сержанты Василий Андреевич Метелев и Дмитрий Павлович Сопов»

Карбузанов Николай Иванович был пленён в акватории Чёрного моря, где сбитые советские морские лётчики были подобраны с воды немецким военным кораблём, и отправлен в лагерь для советских военнопленных (ШТАЛАГ 370) в Симферополе, а 31 августа 1943 года в лагерь Шталаг Люфт 2d.

Николай Иванович Карбузанов попал в рабочую команду 10505, 5 ноября 1943 года предпринял побег с места работы, был пойман и получил семь суток строгого режима.

Beschriftung der Erkennungsmarke		Charaktereigenschaften u. a.	Besond. Fähigkeiten	Sprachkenntnisse	Führung
Nr. _____					
Lager: _____					
Strafen im Kz.-Gef.-Lager	Datum	Grund der Bestrafung	Strafmaß	Verbüßt, Datum	
	5.11.43	Wegen des Ausbleibens aus der Arbeit	7 Tage harte Arbeit	6. - 13.11.1943	
		Bestrafung wegen Arbeit	7 Tage harte Arbeit		

Личная карточка советского военнопленного Карбузанова Николая Ивановича.

1 сентября 1944 году Шталаг Люфт 2d был расформирован, дальнейшая судьба Николая Ивановича Карбузанова неизвестна.

Краткая справка о лагере. Летом 1941 г. был создан лагерь для советских военнопленных Kriegsgefangenenlager 2d в подчинении Люфтваффе в районе Эрцхаузен города Литцманнштадт (сокращенно: Шталаг Люфт 2d). Он располагался между улицами Зухов, Одржанска, Собеского и Ретманска. Он состоял из двух частей: помещения для военнопленных и помещения для администрации лагеря (коменданта и охраны). Около 20 бараков были обнесены двойным забором из колючей проволоки и проволочными заграждениями. На сторожевых вышках были установлены пулемёты и прожектора. Лагерь охраняли солдаты Вермахта. Первые партии советских пленников прибыли в лагерь в 1941 г., лагерь просуществовал до января 1945 г. К моменту освобождения лагеря советскими войсками там было 120 пленников. Нацисты жестоко обращались с советскими пленными, которые – в любое время года – были плохо одеты, ходили в обносках и деревянных башмаках. Из показаний Казимира Рыбарчика следует, что условия жизни пленников были более чем ужасными. Это было заметно по внешнему виду пленников. Это были скелеты, одетые в лохмотья, всегда просящие что-нибудь поесть. В лагере был высокий уровень смертности, каждый день из лагеря выносили по 10-12 трупов. По-видимому, их хоронили в лесу Туцин. Причинами высокой

смертности в Шталаге Люфт 2 были недоедание и тяжелая работа. Родственник одного из свидетелей – Андрей Кулиговский – сообщает, что умерших пленных (истощённые тела) вывозили за пределы лагеря, возможное место их погребения было в берёзовом лесу или на холме, называемом «Хахулы». Некоторые свидетели утверждают, что умерших хоронили на поле, принадлежавшем Владиславу Пьехе (после войны проводилась эксгумация останков на этом поле). Хелена Кижкиль заявляет, что рано утром трупы вывозили на грузовиках на Православное кладбище Долы (улица Телефонична). Здесь рабочий кладбища Андрей Пржигодский хоронил умерших в заранее подготовленных могилах. «Мы помним, что лица умерших сначала накрывали газетами, а потом, если немцы не возражали, - упаковочной бумагой [...], так как наша совесть не позволяла нам бросать землю прямо в открытые, испуганные глаза мёртвых.

Источники:

Карбузанов Николай Иванович // Память народа : государственная информационная система [портал] / Министерство обороны РФ. - Москва, 2015. – Текст : электронный. – URL : https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie50778773/?backurl=%2Fheroes%2F%3Flast_name%3DКарбузанов%26first_name%3DНиколай%26middle_name%3ДИванович%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrad_doc%3Anagrad_uchet_kartoteka%3Anagrad_ubilein_kartoteka%3Apdv_kart_in%3Apdv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_card%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Akld_partizan%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniya%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%3Asame_rvk%3Asame_guk%3Apotery_knigi_pamyati%26page%3D1%26grouppersons%3D1& (дата обращения: 06.08.2025). - Режим доступа: свободный.

Карбузанов Николай Иванович // Память народа : государственная информационная система [портал] / Министерство обороны РФ. - Москва, 2015. – Текст : электронный. – URL : https://pamyat-naroda.ru/heroes/person-hero106027672/?backurl=%2Fheroes%2F%3Flast_name%3DКарбузанов%26first_name%3DНиколай%26middle_name%3ДИванович%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrad_doc%3Anagrad_uchet_kartoteka%3Anagrad_ubilein_kartoteka%3Apdv_kart_in%3Apdv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_card%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Akld_partizan%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniya%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%3Asame_rvk%3Asame_guk%3Apotery_knigi_pamyati%26page%3D1%26grouppersons%3D1& (дата обращения: 06.08.2025). - Режим доступа: свободный.

Лобков, Константин. Лётчики морской авиации Тихоокеанского флота верны традициям / К. Лобков. – Текст : электронный // Тихоокеанская Россия : сайт. — URL: <https://to-ros.info/?p=39132> (дата обращения: 06.08.2025). - Режим доступа: свободный.

Карбузанов Николай Иванович // Авиаторы Второй мировой : сайт. – URL: <http://allaces.ru/p/people.php?id=10369> (дата обращения: 06.08.2025). - Режим доступа: свободный. – Текст : электронный