



Большунов Василий Игнатьевич родился в 1920 году в деревне Комаровка Хиславичского района. В молодые годы уехал в Москву на работу, там и был призван в армию. Попал на Краснознаменный Балтийский флот (КБФ), служил на эскадренном миноносце «Скорый»,

где и застала его война.⁽¹⁾

15 июля 1941 года эсминец «Скорый» был официально включен в состав 2 дивизиона

отряда легких сил КБФ. 25 июля «Скорый» совершает переход в Таллин – на тот момент основную базу



Балтийского флота, сопровождая санитарные транспорты «Иосиф Сталин» и «Андрей Жданов».

С 24 по 28 августа эсминец «Скорый» принимал участие в обороне Таллина, выпустил 172 снаряда главного калибра. Находясь на рейде главной базы флота, получил несколько прямых попаданий снарядами противника, но оставался в боеготовом состоянии. 26 августа Ставка Верховного Главнокомандования приняла решение перевести флот и гарнизон Таллина в Кронштадт и Ленинград, так как уже было понятно, что войска не смогут больше удерживать город, а для обороны Ленинграда потребовались силы. Вопрос эвакуации флота и промышленного оборудования из Таллина поднимался командованием Балтийского

флота ещё с начала июля 1941 года, но решение было принято только сейчас.



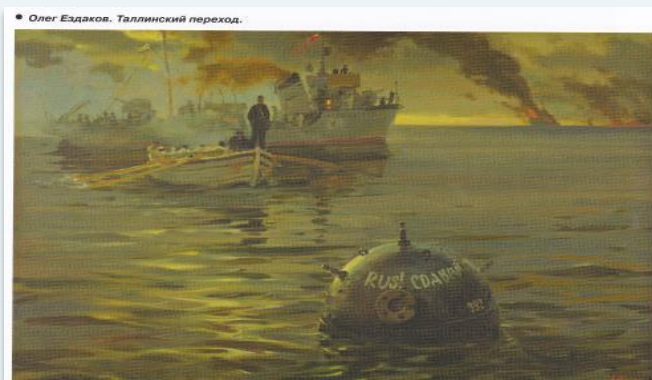
Эвакуация из Таллина

Почти сразу стало ясно, насколько оно запоздало. Уже на следующий день немецкие войска ворвались в Таллин.

Эвакуация была назначена на 28 августа 1941 года. Из Таллина в Кронштадт начался прорыв главных сил Балтийского флота и сухопутных войск, защищавших эстонскую столицу.

Военные корабли, торговые, пассажирские и вспомогательные суда покинули таллинский рейд и направились в Кронштадт.

Отступление происходило в большой спешке, с неоправданной потерей личного состава и военного имущества, под сильнейшим огнём противника с воздуха и береговой артиллерии, к тому же, по ходу маршрута в Финском заливе немцами в июле 41-го были установлены минные заграждения.



Во время Таллинского перехода эсминец находился в составе отряда судов, получил пробоину, но оставался на плаву. В районе мыса Юминда «Скорый» получил приказ

взять на буксир катер «Минск», но в 22:15 28 августа, подходя к «Минску» задним ходом сам подорвался на mine. Взрыв произошёл

в районе 2-го машинного отделения, корпус переломился на две части в районе 137-159 шпангоутов, и соединялся лишь настилом верхней палубы.

Кормовая часть стала валиться на правый борт, потянула за собой и носовую. Через три минуты, носовая часть встала почти вертикально, перевернувшись вверх килем, ушла в воду. Вместе с эсминцем погибли капитан и 57 моряков. В их числе наш земляк краснофлотец Большунов Василий Игнатьевич.

КВОО Карточка № 87 Ф. № 1

1. Фамилия Большунов Имя Василий

3. Отчество Игнатьевич Военное звание младший лейтенант

5. Наименование части 9-й СК

6. Занимаемая должность старшина

7. Уроженец Саяногорская об. Эмродлинский р-н д. Коларовка

8. Год рожд. 1920 9. Партийность _____ 10. Национал. _____

11. Соц. положение _____

12. Кем призван г. Москва

13. Время и причины выбытия погиб 26.08.41

14. Где похоронен _____

15. Адрес родственников мать - Большунов Елена Игнатьевна - сест. гр. 7

17 августа 1946 Вх. № донесения 6145/46
Подпись ИИ

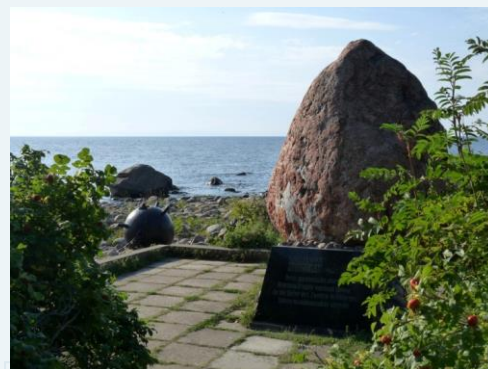
Через три минуты, носовая часть встала почти вертикально, перевернувшись вверх килем, ушла в воду. Вместе с эсминцем погибли капитан и 57 моряков. В их числе наш земляк краснофлотец Большунов Василий Игнатьевич.



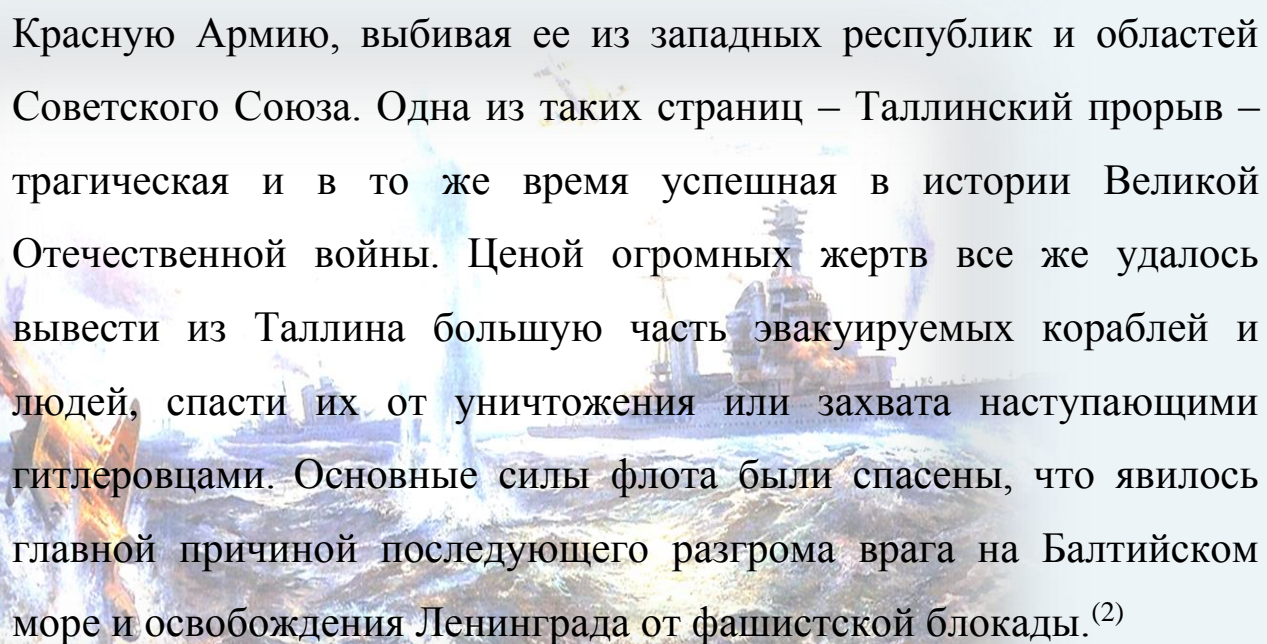
В истории, эвакуация кораблей и вспомогательных судов осталась под названием «Таллинский переход». Всего из Таллина вышло 129 боевых

кораблей и катеров, 75 вспомогательных судов и плавсредств. Из них в ходе прорыва погибли 19 боевых кораблей, 18 транспортов, 25 вспомогательных судов, 8600 военнослужащих флота, 1740 бойцов РККА, 4628 гражданских лиц.

История Великой Отечественной войны полна множеством героических страниц. Однако некоторые из них впечатляют особо, прежде всего это относится к событиям первых месяцев войны, когда вермахт стремительно теснил



Мемориал погибшим на мысе Юминда



Красную Армию, выбивая ее из западных республик и областей Советского Союза. Одна из таких страниц – Таллинский прорыв – трагическая и в то же время успешная в истории Великой Отечественной войны. Ценой огромных жертв все же удалось вывести из Таллина большую часть эвакуируемых кораблей и людей, спасти их от уничтожения или захвата наступающими гитлеровцами. Основные силы флота были спасены, что явилось главной причиной последующего разгрома врага на Балтийском море и освобождения Ленинграда от фашистской блокады.⁽²⁾

⁽¹⁾ сайт <https://pamyat-naroda.ru/>

⁽²⁾ документы с <http://www.pobeda1945.su/division/3689>