

**МБУК «Хиславичская МЦБС»
Центральная библиотека**

***Знаменитые земляки.
Е. В. Басин***



Информационно-библиографическая брошюра

Хиславичи

2025



Ефим Владимирович Басин родился 3 января 1940 года в п. Хиславичи Смоленской области. Он разделил горькую судьбу многих представителей своего поколения – «подранков» войны. Отец погиб под Ржевом летом 1942-го, когда сыну было только полтора года. Мать одна воспитывала троих детей. Однако с юных лет Ефим, единственный оставшийся в семье мужчина, стремился быть достойным судьбы героя, отдавшего жизнь за Родину.

В 1957 году Ефим Басин окончил Стодолиценскую среднюю школу Смоленской области с серебряной медалью. Ефим мечтал стать лётчиком, собирался подавать документы в Киевский авиационный, но в последний момент поменял решение и стал студентом Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта в г. Гомеле. Его специальность – «промышленное и гражданское строительство». Басин ни разу потом не пожалел о своём выборе профессии. Почти вся его трудовая биография будет связана с северными стройками, где Ефим Басин прошёл путь от рядового инженера до руководителя крупных строительных организаций ступенька за ступенькой. И о работе строителя знал всё досконально.

Позже Е. В. Басин вспоминал «...Школу окончил с серебряной медалью и поехал в Киев, собирался поступать в авиационный институт. В Гомеле делал пересадку с одного поезда на другой. На перроне увидел доску объявлений, взгляд зацепился за приглашение на учебу в институт инженеров железнодорожного транспорта. Пробежал по списку факультетов: промышленно-гражданское строительство. Неожиданно почувствовал: мое. Хотите верить, хотите нет...»



Начальник Главного управления строительства БАМа, Е. В. Басин. 1984 год.

В 1962 Е. В. Басин году окончил Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта, в 1980 г. – Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «экономика, организация управления и планирования народного хозяйства».

С 1962 по 1980 год прошел путь от рядового инженера до руководителя крупных строительных организаций на стройках Севера Европейской части России и Сибири. В 1980 г. он направлен на БАМ заместителем начальника ГлавБАМстроя. Он возглавил строительство важнейшего участка БАМа, ветки протяженностью 26 км. Лена – Кунерма.



Начальник проектно-промышленного строительного объединения "БАМтрансстрой" Е.В. Басин, во время беседы. 1988 год.

дисциплину и аккуратность работ.

В 1986 году Ефим Владимирович стал начальником ГлавБАМСтроя, одновременно получив обязанности заместителя министра транспортного строительства СССР. При Басине не только укладывали стальные нитки трассы, но и возводили рядом города, посёлки, замечательные вокзалы. Причём каждый – с узнаваемой, особенной архитектурой.

Указом Президента СССР от 10 августа 1990 года за большой вклад в сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, обеспечение ввода в постоянную эксплуатацию на всем протяжении и проявленный трудовой героизм Басину Ефиму Владимировичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



Ключ от БАМа в надежных руках Е. В. Басина. 1989 год.

Несколько месяцев Ефим Басин провёл, колеся по рельсам в персональном вагоне, – знакомился с людьми, проверял ход работ. Новый начальник, болота, десятки важнейших объектов – мало кто верил, что всё удастся построить качественно и вовремя. Тот штурм в среде строителей называли «Куликовская битва». И Басин со своей армией в ней победил! Участок торжественно сдали в 1981 году, в день рождения комсомола. И дорабатывать ничего не пришлось: Басин повысил в строительном секторе



Начальник Главного управления строительства БАМа Е. В. Басин (в центре) на строительстве поселка. 1984 год.

С 1990 по 1992 год Е. В. Басин возглавлял Комитет по строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству Верховного Совета Российской Федерации. С 1992 года – Министр строительства России, Председатель Госстроя РФ. С 1999 по 2007 год – первый вице-президент ОАО «Корпорация «Трансстрой», генеральный директор ЗАО «Инжиниринговая корпорация

«Трансстрой». В 1995 – 1996 годах принимал участие в возрождении экономики Чеченской Республики. Занимался восстановлением жилья и объектов социально-культурного назначения в Республике Саха (Якутия), в Краснодарском крае.

В 1998 году Е. В. Басин стал первым заместителем руководителя комплекса перспективного развития Правительства Москвы, затем начальником управления развития строительной отрасли Правительства Москвы.

С марта 2007 – генеральный директор группы компаний «Корпорация Инжтрансстрой». ООО «Корпорация Инжтрансстрой» — генподрядчик многих объектов, в том числе первого в России Международного санно-бобслейного комплекса «Парамонов» в Дмитровском районе Московской области и крупного терминала «Восточная Сибирь — Тихий океан» для Транснефти. «Корпорация Инжтрансстрой» выполнила некоторые работы в рамках строительства олимпийских объектов в Сочи: реконструкция аэродрома аэропорта «Сочи (Адлер)», строительство главного международного медиацентра и гостиницы для журналистов, прокладка автомобильной дороги от горноклиматического курорта «Альпика-Сервис» до финишной зоны горнолыжного курорта «Роза Хутор» др.

Е. В. Басин являлся членом Коллегии Министерства регионального развития РФ, председателем Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по предпринимательству в сфере строительства, Президентом Национального объединения саморегулируемых организаций в строительстве, Президентом Некоммерческого Партнерства "Саморегулируемая организация "Межрегиональное объединение строителей".

Ефим Владимирович Басин - доктор экономических наук, действительный



С семьей.

член Российской академии архитектуры и строительных наук, доктор транспорта, профессор, академик Академии транспорта Российской Федерации, Российской академии архитектуры и строительных наук, Академии транспорта России. Автор более 200 работ по приоритетным направлениям развития жилищной политики, строительства жилищно-коммунального хозяйства, брошюр о проблемах социального развития трудовых коллективов, книг «От Байкала до Амура» и «БАМ продолжается».

Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии РФ, кавалер орденов Ленина, Дружбы Народов, Знак Почета, награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» II, III и IV степени, медалью

Столыпина П.А. I степени, Заслуженный строитель Российской Федерации. Почетный гражданин города Печора (1997).



Фамильный герб Басиных

В настоящее время Е. В. Басин живет и работает в г. Москве. Женат, имеет сына и дочь, двое внуков. Увлекается охотой. Любимый вид спорта — академическая гребля.

Источники:

Ванденко, Андрей. Басин и БАМ: легендарный начальник Главбамстроя про магистраль, о которой не говорили с трибун / А. Ванденко, В. Нордвик. - Текст : электронный // Родина. – 2024. - № 4. - URL: <https://rodina-history.ru/2024/04/23/basin-i-bam.html> (дата обращения : 26.12.2024). - Режим доступа: свободный.

Замостьянов, Арсений. Путь созидателя / А. Замостьянов. - Текст : электронный // Литературная газета. – 2024. - № 29. - URL: <https://lgz.ru/article/put-sozidatelya/> (дата обращения : 26.12.2024). - Режим доступа: свободный.

Строитель, созидатель, творец / ВОО «Трудовая доблесть России»; руководитель проекта А. Г. Левин – Москва : РПБ Групп. - Текст : электронный // Трудовая доблесть России : сайт. – URL: http://www.trdoblest.ru/press-centre/library/brochures_geroi/Basin_2013.pdf (дата обращения : 26.12.2024). - Режим доступа: свободный.