



Орлов Иосиф Егорович родился 1 апреля 1898 года на Украине в селе Райгородка Луганского района Харьковской области в крестьянской семье. В юности батрачил, а после окончания Гражданской войны выучился на шофёра. Много колесил по стране.

В 30-х годах оказался в Смоленской области, где и познакомился со своей будущей женой Еленой Стефановной Поляковой. Молодая семья поселилась в п. Фролово Хиславичского района. До войны у Орловых родилось двое детей. Иосиф Егорович устроился работать шофёром на Фроловский спиртзавод.



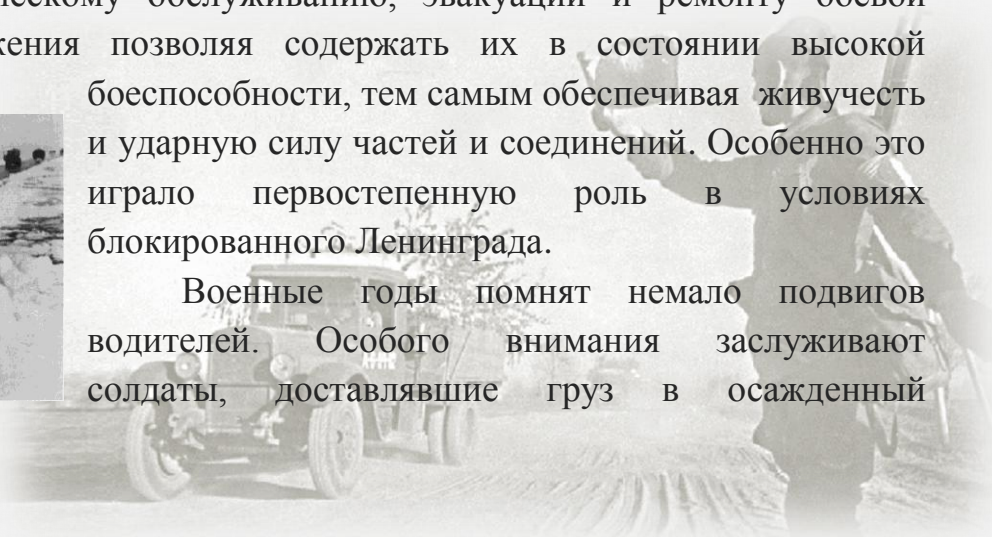
В первые дни войны Орлов был призван Ельнинским РВК. Служил военным шофёром. В августе – октябре 1941 года принимал участие в боях на реке Волхов-Кириши-Городище. В этом районе в конце августа 1941 года 16-я немецкая армия, перерезала Октябрьскую железную дорогу, вышла на южные подступы к Ленинграду и к 8 сентября, захватив Мгу и Шлиссельбург, полностью блокировала Ленинград с суши. Одновременно немецкие войска пытались развить наступление на северо-восток к реке Свирь для соединения с финскими войсками. Более месяца в районе Волхов-Кириши-Городище шли ожесточенные бои, в результате которых советские войска все же сумели остановить наступление противника.

В ноябре и декабре 1941 года Иосиф Егорович Орлов принимал участие в боях под городом Тихвин. 9 декабря 1941 года наши войска освободили захваченный в ноябре город Тихвин, тем самым разорвав второе блокадное кольцо вокруг Ленинграда.

С сентября 1942 года Иосиф Егорович служит в 265 отдельном ремонтно-восстановительном батальоне автомобилей. Батальон выполнял задачи по техническому обслуживанию, эвакуации и ремонту боевой техники и вооружения позволяя содержать их в состоянии высокой боеспособности, тем самым обеспечивая живучесть и ударную силу частей и соединений. Особенно это играло первостепенную роль в условиях заблокированного Ленинграда.



Военные годы помнят немало подвигов водителей. Особого внимания заслуживают солдаты, доставлявшие груз в осажденный

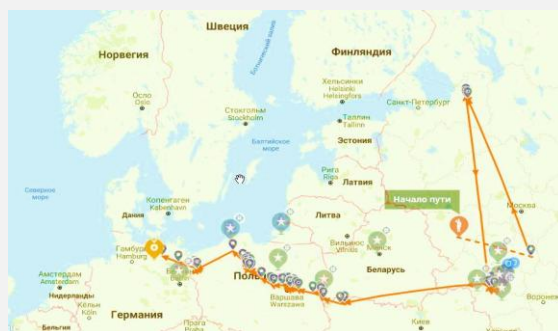


Ленинград по «Дороге жизни». Одним из них был и наш соотечественник Орлов И.Е., в тяжелейших условиях, рискуя жизнью, он доставлял в осажденный город продовольствие и боеприпасы, а обратно вез людей. Ехать по озеру было очень страшно и небезопасно. «Дорогу Жизни» бомбили. И в любой момент машина могла угодить в полынью. Ехать приходилось с открытыми дверцами, чтобы успеть выпрыгнуть. Многие машины уходили под лёд вместе с людьми.

За помощь блокадному городу Ленинград, 27.10.1944 года Иосиф Егорович был награждён медалью «За оборону Ленинграда».

О дальнейшей службе Иосифа Егоровича мы можем узнать из наградного листа: «...зарекомендовал себя отличным шофёром и дисциплинированным бойцом. Благодаря заботливому уходу, автомашина содержится в отличном состоянии и в боевой готовности. Одновременно, работая санитаром, он заботливо ухаживает за больными. Несмотря на пожилой возраст, преданно отдаёт все силы на выполнения указаний командиров». За участие в боях Великой Отечественной войны военный шофер Орлов И. Е. 3 мая 1945 года был награждён медалью «За боевые заслуги».

В составе 265 отдельного ремонтно-восстановительного батальона автомобилей 70 Армии Иосиф Егорович Орлов прошел всю войну. Победу встретил на территории Германии, в городе Шверин. С победой



вернулся в родное Фролово. После войны в семье Орловых родилось ещё двое детей. С женой они прожили долгую и счастливую жизнь, отметили золотую свадьбу. Довоенное место работы Иосиф Егорович не изменил, продолжал и после войны трудиться водителем на Фроловском спиртзаводе. Умер 28 апреля 1988 года, похоронен на кладбище в д. Черепово.

В памяти родных и односельчан Орлов И.Е. остался добрым, отзывчивым, бескорыстным человеком, помогающим людям.

