



Чижевский Николай Юрьевич родился в 1920 году в поселке Хиславичи. В юности уехал в Ленинград. В сентябре 1940 года был призван РККФ Приморского РВК города Ленинграда на действительную воинскую службу.

Начало Великой Отечественной войны Чижевский Н. Ю. встретил радистом подводной лодки «Л-20» в составе 14-го дивизиона Учебной бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота. По состоянию на 1 июля 1941 года эта субмарина находилась в стадии достройки и стояла в Ленинграде у заводской стенки. В конце августа – первой половине сентября подводная лодка была переведена по Беломоро-Балтийскому каналу в Молотовск (сегодня Северодвинск) на достройку. Во второй половине июля – начале августа 1942 года «Л-20» прошла заводские испытания. 13 сентября подводная лодка под командованием капитана 3 ранга Таммана Виктора Федоровича была включена в состав 2-го дивизиона бригады подводных лодок Северного флота.

Субмарина «Л-20» относилась к классу дизель-электрических подводных минных заградителей типа «Ленинец». Ее основной задачей была установка морских мин. После прохождения краткого курса боевой подготовки подводная лодка 11 октября перешла из Архангельска в Полярное, откуда вечером 28 октября отправилась в свой первый боевой поход с задачей постановки мин в глубине Конгс-фьорда. План похода не предусматривал действие подводной лодки в торпедном варианте, поэтому, выполнив задачу, подлодка вернулась в Полярное.



Подводная лодка «Л-20»

Первый боевой успех экипажа был достигнут в ночь на 1 января 1943 года. Подводная лодка «Л-20», следуя в надводном положении, в районе мыса Нордкин обнаружила силуэты трех транспортов. Их охраняли два сторожевых корабля и два сторожевых катера. Зайдя со стороны берега, лодка с дистанции 6 кабельтовых произвела по транспортам шеститорпедный залп. Командир наблюдал попадание одной торпеды в цель. Через 3 мин после

залпа лодка погрузилась. Противник от неожиданного удара настолько растерялся, что даже не преследовал ее. Когда через полчаса лодка всплыла, командир увидел, что катера подбирают экипаж тонущего транспорта. Позже стало известно, что был торпедирован немецкий транспорт «Myansa» (5427 брт*).).

Ровно через месяц «Л-20» вновь успешно атаковала конвой противника. На этот раз одним залпом были поражены две цели: транспорт «Ottomarshen» (7077 брт) и сторожевой корабль V5905.

За эти результативные походы экипаж подводной лодки получил награды. Чижевский Николай Юрьевич 20 января 1943 года был удостоен медалью «За отвагу».

Уничтожив два крупных немецких транспорта, субмарина стала лидером среди подлодок Северного флота по объему уничтоженного тоннажа противника торпедным оружием. Это лидерство продолжало оставаться за ней до конца войны.

29 августа 1943 года «Л-20» вышла из Полярного в свой седьмой боевой поход. Утром 3 сентября в районе мыса Нордкин были обнаружены вражеский транспорт в охранении сторожевого корабля. После трехторпедного залпа на лодке слышали взрыв одной из торпед, но результат атаки выяснить не удалось, так как вражеский сторожевик обнаружил лодку и начал ее преследовать.

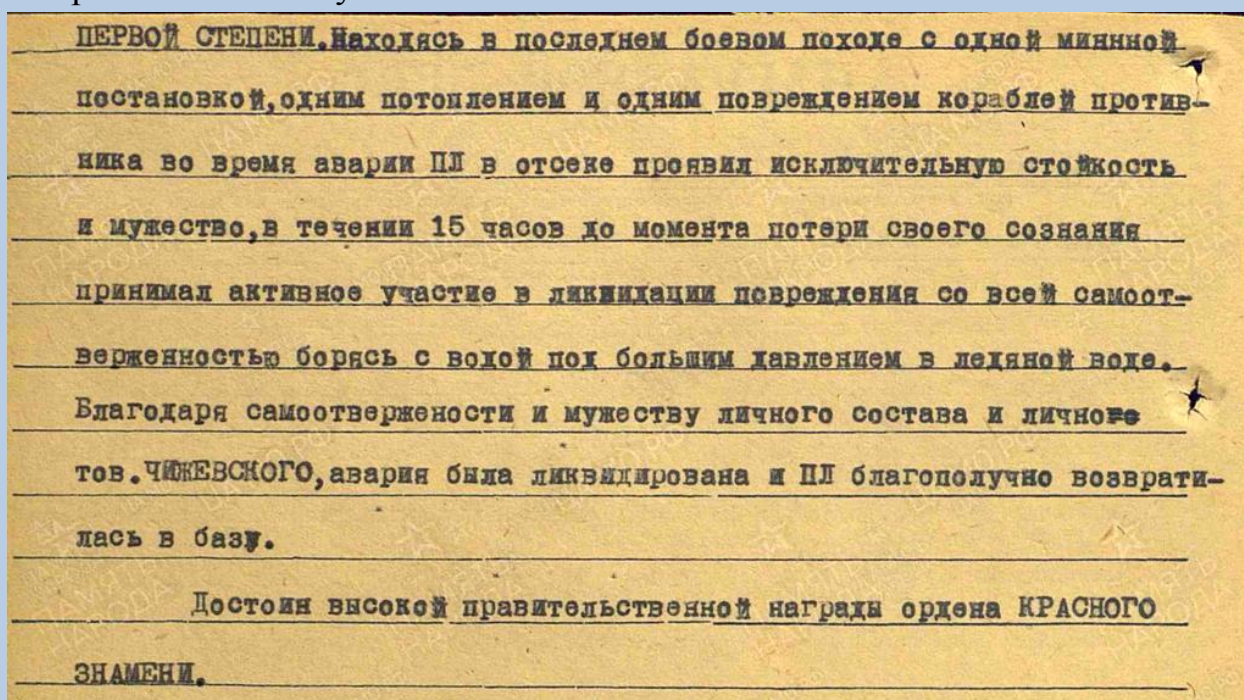
В 10 часов 50 минут при очередном взрыве из кингстона цистерны быстрого погружения была вырвана уплотнительная резина. «Л-20» стала опускаться и на глубине 60 метров ударилась обтекателем гидроакустической станции о выступающую со дна моря гранитную скалу. С большим трудом командир В. Тамман вывел лодку на глубину 115 метров, где она легла на грунт. (Официально предельная глубина погружения для лодок типа «Л»- 100 м).

Все это время над лодкой продолжал сбрасывать глубинные бомбы вражеский сторожевик. Несмотря на то, что люди уже 16 часов находились под водой, кислород на дыхание решили не расходовать до последней крайности. После осушения внутренних цистерн и минных труб, дали воздух в главные балластные цистерны. После того, как моторам был дан полный назад, лодка оторвалась от грунта и начала подниматься. Но тут случилась новая беда: в первых двух отсеках, где давление оставалось выше атмосферного, оно быстро сравнялось с атмосферным. Это вызвало у людей кессонную болезнь. 10 человек из 13 потеряли сознание. Ученик рулевого А.Д.Егоров позднее скончался в госпитале.

* брутто-регистрационный тоннаж (БРТ) — вместимость судна, вычисляемая на основе данных обмера внутренних помещений судна

На ходу, исправляя повреждения и пополняя запасы воздуха, «Л-20» уходила от вражеских берегов. 5 сентября она возвратилась на базу. Экипаж и конструкция лодки выдержали беспрецедентный экзамен. 12 моряков из носовых отсеков, старший инженер-механик и командир лодки были награждены орденами Красного Знамени, в их числе и Чижевский Николай Юрьевич.

Из наградного листа Чижевского Н.Ю.: «Находясь в последнем боевом походе с одной минной постановкой, одним потоплением и одним повреждением кораблей противника, во время аварии ПЛ в отсеке проявил исключительную стойкость и мужество, в течение 15 часов до момента потери своего сознания принимал активное участие в ликвидации повреждения со всей самоотверженностью борясь с водой под большим давлением в ледяной воде. Благодаря самоотверженности и мужеству лично тов. Чижевского, авария была ликвидирована и ПЛ благополучно возвратилась на базу».



В феврале 1944 года на лодку был переведен экипаж с лодки «Л-19» Тихоокеанского флота, а экипаж «Л-20» почти полностью перешел на подводную лодку «В-1», полученную от Англии в счет репараций с Италии.

30 мая 1944 года в Розайте состоялась торжественная церемония передачи корабля экипажу, который прибыл в Великобританию в составе конвоя RA-59, и был сформирован из моряков подводной лодки «Л-20». Среди них был и старшина 2-статьи, командир отделения радистов Чижевский Николай Юрьевич.



Советский и британский экипажи подводной лодки «Sunfish»/«В-1».

27 июля 1944 года в Норвежском море при переходе из Лервика в Полярное лодка погибла со всем экипажем. По одной из версий подводная лодка погибла по трагической случайности, при следовании согласованным курсом к северо-востоку от шотландского побережья субмарина была потоплена британским бомбардировщиком, пилот которого принял ее за немецкую. Погиб весь экипаж в составе пятидесяти советских моряков и одного британского, в их числе Чижевский Н.Ю.

Захоронением экипажа подводной лодки «В-1» стал Атлантический океан - 64°34' северной широты и 01°16' восточной долготы.



Сколько ни говорят, что «могила моряка — это море», каждый матрос мечтает быть похороненным на суше, чтобы родным было куда прийти, чтобы его помянуть.

В Шотландии, на Восточном побережье, в городе Данди установлен международный мемориал, в честь экипажей подводных лодок, базировавшихся в Данди в годы Второй мировой войны и погибших во время выполнения боевых заданий.

На составляющих мемориал плитах увековечены названия всех таких субмарин и имена каждого члена экипажа. Среди них —

моряки советской подводной лодки «В-1». Среди имен погибших моряков есть имя нашего земляка Чижевского Н.Ю.

Источники:

Подводная гвардия Великой Отечественной... Жители Московской области г. Подольска и Подольского р-на [Текст]. - р. п. Карсун (Ульяновская обл.) : Вашингтон Д, 2019. – С.4-13

В. Бойко Подводник-североморец Израиль Фисанович. 1943. Режим доступа: <https://military.wikireading.ru/35657>

«В-1» бывшая британская «Sunfish», подводная лодка типа «S» III серии. Режим доступа: Сайт Великая Отечественная под водой <http://www.sovboat.ru/ship/v1.php3>

«Л-20» подводный минный заградитель XIII-бис серии. Сайт Великая Отечественная под водой. Режим доступа: <http://www.sovboat.ru/ship/l20.php3>

Подвиг экипажа ПЛ «Л-20». Режим доступа: https://flot.com/news/dayinhistory/index.php?ELEMENT_ID=10115

Расположенные на территории Шотландии памятники, связанные с Великой Отечественной войной. Сайт Генеральное консульство России в Эдинбурге, Великобритания. Режим доступа: <https://edinburgh.mid.ru/pamatniki-na-territorii-sotlandii>

Награды листы Чижевского Н.Ю. Интернет-портал «Память народа». Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/>