



Большунов Василий Игнатьевич родился в 1920 году в деревне Комаровка Хиславичского района. В молодые годы уехал в Москву на работу, там и был призван в армию. Попал на Краснознаменный Балтийский флот (КБФ), служил на эскадренном миноносце «Скорый», где и застала его война.⁽¹⁾

15 июля 1941 года эсминец «Скорый» был официально включен в состав 2 дивизиона отряда легких сил КБФ. 25 июля «Скорый» совершает переход в Таллин – на тот момент основную базу



Балтийского флота, сопровождая санитарные транспорты «Иосиф Сталин» и «Андрей Жданов».

С 24 по 28 августа эсминец «Скорый» принимал участие в обороне Таллина, выпустил 172 снаряда главного калибра. Находясь на рейде главной базы флота, получил несколько прямых попаданий снарядами противника, но оставался в боеготовом состоянии. 26 августа Ставка Верховного главнокомандования приняла решение перевести флот и гарнизон Таллина в Кронштадт и Ленинград, так как уже было понятно, что войска не смогут больше удерживать город, а для обороны Ленинграда потребовались силы. Вопрос эвакуации флота и промышленного оборудования из Таллина поднимался командованием Балтийского

флота ещё с начала июля 1941 года, но решение было принято только сейчас.



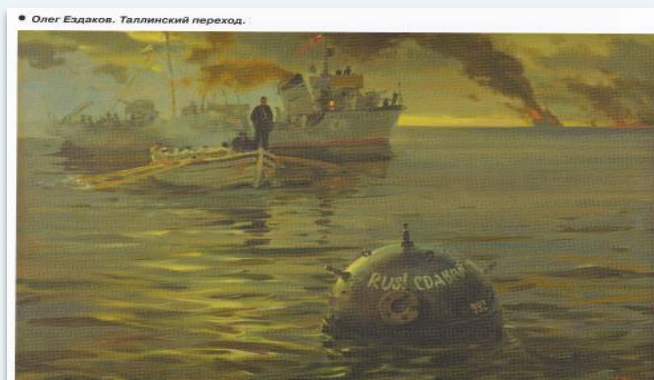
Эвакуация из Таллина

Почти сразу стало ясно, насколько оно запоздало. Уже на следующий день немецкие войска ворвались в Таллин.

Эвакуация была назначена на 28 августа 1941 года. Из Таллина в Кронштадт начался прорыв главных сил Балтийского флота и сухопутных войск, защищавших эстонскую столицу.

Военные корабли, торговые, пассажирские и вспомогательные суда покинули таллинский рейд и направились в Кронштадт.

Отступление происходило в большой спешке, с неоправданной потерей личного состава и военного имущества, под сильнейшим огнём противника с воздуха и береговой артиллерии, к тому же, по ходу маршрута в Финском заливе немцами в июле 41-го были установленным минные заграждения.



Во время Таллинского перехода эсминец находился в составе отряда судов, получил пробоину, но оставался на плаву. В районе мыса Юминда «Скорый» получил приказ

взять на буксир катер «Минск», но в 22-15 28 августа, подходя к «Минску» задним ходом сам подорвался на mine. Взрыв произошёл

в районе 2-го машинного отделения, корпус переломился на две части в районе 137-159 шпангоутов, и соединялся лишь настилом верхней палубы.

Кормовая часть стала валиться на правый борт, потянула за собой и носовую. Через три минуты, носовая часть встала почти вертикально, перевернувшись вверх килем, ушла в воду. Вместе с эсминцем погибло капитан и 57 моряков. В их числе наш земляк краснофлотец Большунов Василий Игнатьевич.

КВФФ
Карточка № 87 Ф. № 1

1. Фамилия Большунов Имя Василий
3. Отчество Игнатьевич Военное звание младший лейтенант
5. Наименование части Эсм. «Скорый» 111
6. Занимаемая должность старший механик
7. Уроженец Саяновская вл. Еморошницкий р-н г. Комаровка
8. Год рожд. 1920 9. Партийность _____ 10. Национальность _____
11. Соц. положение _____
12. Кем призван г. Москва
13. Время и причины выбытия погиб 25.08.41
14. Где похоронен _____
15. Адрес родственников мать - Большунов Елена Игнатьевна - сестра г. 7
17 августа 1946 г. Вх. № донесения 6145/46
Подпись ИИ

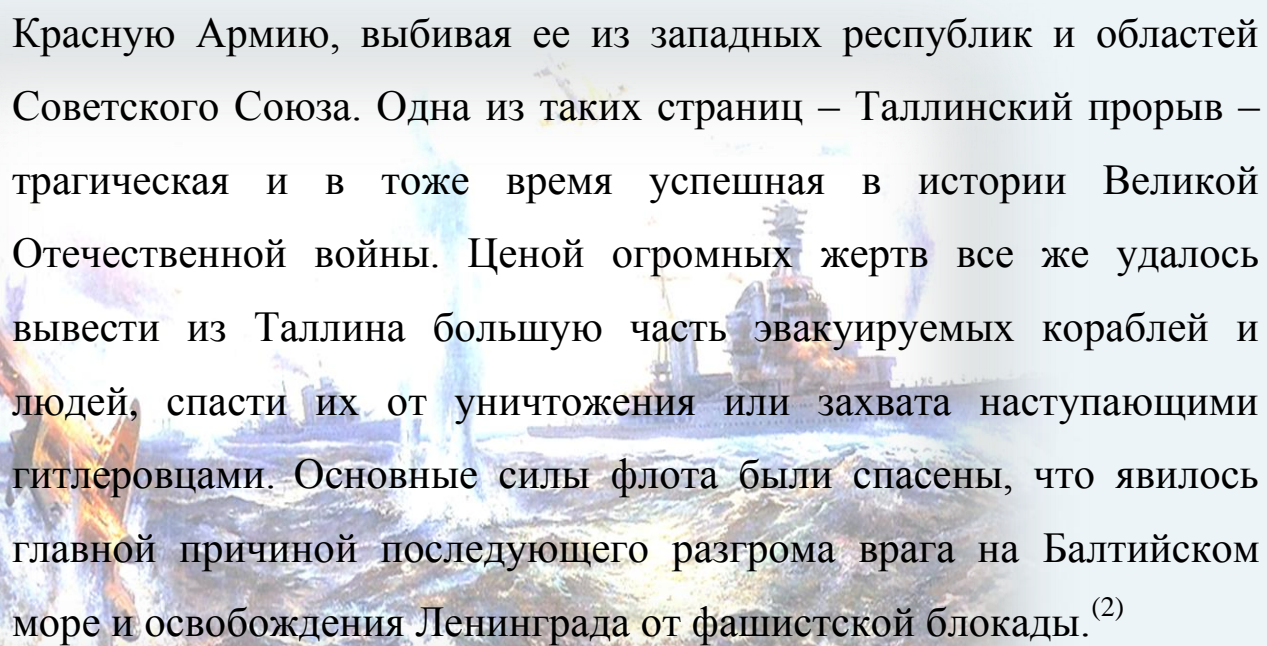


В истории, эвакуация кораблей и вспомогательных судов, осталась под названием «Таллинский переход». Всего из Таллина вышло 129 боевых кораблей и катеров, 75 вспомогательных судов и плавсредств. Из них в ходе прорыва погибли 19 боевых кораблей, 18 транспортов, 25 вспомогательных судов, 8600 военнослужащих флота, 1 740 бойцов РККА, 4 628 гражданских лиц.

История Великой Отечественной войны полна множеством героических страниц. Однако некоторые из них впечатляют особо, прежде всего это относится к событиям первых месяцев войны, когда вермахт стремительно теснил



Мемориал погибшим на мысе Юминда



Красную Армию, выбивая ее из западных республик и областей Советского Союза. Одна из таких страниц – Таллинский прорыв – трагическая и в тоже время успешная в истории Великой Отечественной войны. Ценой огромных жертв все же удалось вывести из Таллина большую часть эвакуируемых кораблей и людей, спасти их от уничтожения или захвата наступающими гитлеровцами. Основные силы флота были спасены, что явилось главной причиной последующего разгрома врага на Балтийском море и освобождения Ленинграда от фашистской блокады.⁽²⁾

(1) сайт <https://pamyat-naroda.ru/>

(2) документы с <http://www.pobeda1945.su/division/3689>